**Регламентные работы Kia Sportage**

**Карта технического Обслуживания (\*1)**

**для обычных условий эксплуатации (\*2)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обязательные операции** | | | ТО0 | ТО1 | ТО2 | ТО3 | ТО4 | ТО5 | ТО6 | ТО7 | ТО8 | ТО9 | ТО10 |
|  |  | Периодичность | Количество месяцев или км, пробега, что наступит раньше | | | | | | | | | | |
|  |  | Месяц | \*\*\*\* | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 |  |  |  |  |  |
| Тыс. км. | 1 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| № | Тип работ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Моторное масло | | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 2 | Масляный фильтр | | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 3 | Элемент топливного фильтра двигателя (\*2) | |  | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| 4 | Топливный фильтр (Бензин\*5) | |  | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I |
|  | Топливный фильтр (Дизель\*5) | |  | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| 5 | Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (если оборудовано) | |  |  |  | R |  |  | R |  |  | R |  |
| 6 | Топливопроводы, заправочная горловина бака, шланги и места их соединения | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 7 | Шланги вакуумной системы, системы вентиляции картера и EGR | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 8 | Охлаждающая жидкость (\*6) | | I | I | I | I | I | I | R | I | I | R | I |
| 9 | Насос системы охлаждения (также проверка при замене ремня ГРМ) (\*5) | |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 10 | Приводные ремни навесных агрегатов (натяжные и обводные ролики) (\*5) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 11 | Клапанный зазор (бензин \*3) | |  |  |  |  |  |  | I |  |  |  |  |
| 12 | Свечки зажигания (2,0 бензин) (\*5) | |  | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| 13 | Состояние аккумуляторной батареи | |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 14 | Фары и световая сигнализация,все электрические системы | |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 15 | Масло МКПП (\*2) | | I | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| 16 | Масло АКПП (\*2) | | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I | I |
| 17 | Гидравлическая жидкость тормозной системы (\*4) | | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| 18 | Гидравлическая жидкость рулевого управления | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 19 | Фильтр кондиционера | |  | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 20 | Система кондиционирования воздуха | |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 21 | Шины, состояние протектора | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 22 | Состояние элементов подвески автомобиля (крепление, состояние сайлентблоков) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 23 | Шаровые опоры подвески | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 24 | Рабочая тормозная система | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 25 | Тормозные шланги, трубки и их соединения | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 26 | Стояночная тормозная система | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 27 | Педаль тормоза и педаль сцепление | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 28 | Рулевой механизм (рулевая рейка, шарниры, пыльника, насос ГУР) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 29 | Приводные валы, их шарнирные соединения (шрусы) и их резиновые чехлы | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 30 | Смазка крестовин и шлицевых соединений приводных карданов | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 31 | Болты и гайки крепления подвески, кузова, двигателя | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 32 | Замки и петли дверей, капота, багажника | |  | I | I | A | I | I | A | I | I | A | I |
| 33 | Компьютерная диагностика системы | |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Рекомендованные операции** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Осмотр узлов, агрегатов и подвески на предмет подтеканий, креплений и контрольных уровней в интервале пробега 1000-2000 км (+500км) | | | | | | | | | | | |
| 2 | Проверка параметров подвески на стенде развал-схождения |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Балансировка колес и перестановка по схеме |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Чистка/промывка инжекторов бензинового двигателя (со снятием) |  |  |  | A |  |  | A |  |  | A |  |

**Условные обозначения: I - Проверка;      R - Замена;     A - Регулировка/Смазка**   
*\*1 - перечень операций и периодичность ТО может изменяться производителем без дополнительного предупреждения собственника автомобиля;\*2 - при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях интервал межсервисного пробега автомобиля подвергается уменьшению  (согласно требований руководства по   эксплуатации автомобиля)\*3 - при наличии повышенного шума клапанов проверьте и отреагируйте раньше назначенного термина\*4 - меняется каждые 2 года независимо от пробега\*5 - меняется по пробегу и в случае необходимости по результатам диагностики\*6 - меняется через 90000 км. или каждые 5 лет*

**Внимание!** Ваш автомобиль должен пройти первое техническое обслуживание (ТО 15) на протяжении 1 года или при пробеге не более 15 000 км ( в зависимости от того, что наступит ранее) от даты продажи автомобиля, и все послудующие технические обслуживания (ТО) - на протяжении 1 года или при пробеге не более 15 000 км 9 в зависимости от того, что наступит ранее) от даты проведения предыдущего технического обслуживания. При прохождении каждого ТО пере-пробег не должен превышать 500 км или 1 месяц эксплуатации.