**Рено Дастер обслуживание кроссовера**



Техническое обслуживание Рено Дастер необходимо проводить согласно регламенту каждые 15 000 км пробега или один раз в год, при нормальных условиях эксплуатациях. Если внедорожник Renault Duster эксплуатируется при тяжелых условиях, то сроки проведения планового ТО обслуживания [Рено Дастер](http://renault-automir.ru/duster/) сокращается до 7 500 км.

**Плановое техническое обслуживание Рено Дастер каждые 15000:**

* Замена масла в двигателе и масляного фильтра
* Замена воздушного фильтра
* Замена салонного воздушного фильтра
* Замена свечей зажигания
* Проверка всех шлангов системы охлаждения
* Проверка и долив охлаждающей жидкости
* Обслуживание аккумуляторной батареи (уровень электролита, степень зарядки, состояние выводов и клемм проводов)
* Проверка состояния и износа передних и задних тормозных дисков, колодок (замена колодок при необходимости)
* Проверка уровня и долив тормозной жидкости
* Проверка приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации
* Проверка рулевого управления
* Проверка чехлов шарниров равных угловых скоростей
* Проверка состояния деталей и узлов передней и задней подвески
* Проверка давления в шинах
* Проверка состояния колес
* Проверка состояния лакокрасочного покрытия и покрытия нижней части кузова
* Проверка исправности и обслуживание замков и петель дверей, капота, багажного отделения
* Проверка системы выпуска отработавших газов
* Проверка состояния и натяжения приводного ремня вспомогательных агрегатов
* Проверка всех трубопроводов топливной системы
* Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы
* Проверка работы педали сцепления
* Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей

**Дополнительное обслуживание после каждых 30000 км пробега или раз в два года**

* Обслуживание системы кондиционирования

**Дополнительное обслуживани после каждых 60000 км пробега или раз в четыре года**

* Замена ремня и роликов привода вспомогательных агрегатов
* Замена ремня привода ГРМ
* Проверка состояния и износа передних и задних тормозных барабанов, колодок (замена колодок при необходимос
* Дополнительно после каждых 90000 км пробега или раз в шесть лет
* Замена охлаждающей жидкости
* Замена тормозной жидкости

**Дополнительное обслуживание после каждых 120000 км пробега или раз в восемь лет**

* Замена сменного топливного фильтра (если установлен)