|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обслуживаемый элемент или система** | **Пробег автомобиля, тыс. км.** | | | | | | | | **Описание работы, ремонта на сайте** |
| **3** | **15** | **30** | **45** | **60** | **75** | **90** | **105** |
| **Двигатель** | | | | | | | | | |
| Ремень привода газораспределительного механизма | П | П | П | П | П | З | П | П | Замена ремня ГРМ и натяжного ролика |
| Ремень привода генератора | П | П | З | П | З | П | З | П | Снятие и установка генератора |
| Масло в двигателе и масляный фильтр | З | З | З | З | З | З | З | З | Замена масла в двигателе и масляного фильтра |
| Шланги и соединения системы охлаждения | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка герметичности шлангов и соединений системы охлаждения |
| Система охлаждения | П | П | П | П | П | З | П | П | Замена охлаждающей жидкости |
| Топливный фильтр | П | П | З | П | З | П | З | П | Замена топливного фильтра |
| Фильтрующий элемент воздушного фильтра | П | П | З | П | З | П | З | П | Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра |
| Свечи зажигания | П | П | З | П | П | П | З | П | Замена и обслуживание свечей зажигания |
| Высоковольтные провода | П | П | П | П | П | П | З | П | Снятие и установка катушек зажигания |
| Тепловые зазоры в приводе клапанов | — | П | — | П | — | П | — | П | Регулировка зазоров в приводе клапанов двигателей ВАЗ 11183, ВАЗ 21116 и ВАЗ 11186 |
| **Трансмиссия** | | | | | | | | | |
| Механическая коробка передач | П | П | П | П | П | З | П | П | Проверка уровня и доливка масла в коробку передач, замена масла в коробке передач |
| Автоматическая коробка передач | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Пыльники (чехлы) шарниров равных угловых скоростей | П | П | П | П | П | П | П | П | Приводы передних колес |
| **Ходовая часть** | | | | | | | | | |
| Передняя подвеска | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка технического состояния деталей передней подвески на автомобиле |
| Задняя подвеска | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка технического состояния деталей задней подвески на автомобиле |
| Колеса и шины | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка колес |
| Углы установки колес | П | — | П | — | П | — | П | — | Проверка и регулировка развал схождения (углов установки колес) |
| **Рулевое управление** | | | | | | | | | |
| Рулевой привод, пыльники (защитные чехлы) | П | П | П | П | П | П | П | П | Осмотр и проверка рулевого управления на автомобиле |
| **Тормозная система** | | | | | | | | | |
| Гидропривод тормозной системы | П | П | П | З | П | П | З | П | Замена тормозной жидкости в гидроприводе тормозов |
| Тормозные механизмы | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка степени износа тормозных колодок, дисков и барабанов |
| Стояночный тормоз | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка стояночного тормоза |
| Трубопроводы гидропривода тормозов | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка герметичности гидропривода тормозов |
| **Электрооборудование** | | | | | | | | | |
| Фары головного света | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка и регулировка света фар |
| Аккумуляторная батарея | П | П | П | П | П | П | П | П | Аккумуляторная батарея |
| Внешние осветительные приборы | П | П | П | П | П | П | П | П | Проверка внешних осветительных приборов |
| **Кузов** | | | | | | | | | |
| Воздушный фильтр системы отопления (кондиционирования) и вентиляции салона | З | З | З | З | З | З | З | З | Замена фильтра поступающего в салон воздуха |
| Ремни безопасности, замки и узлы крепления к кузову | П | П | П | П | П | П | П | П | Система пассивной безопасности |
| Замки, петли, защелка капота, арматура кузова | П | П | П | П | П | П | П | П | Уход за кузовом |
| Прочистка дренажных отверстий | П | П | П | П | П | П | П | П | Прочистка дренажных отверстий |

Обозначения в таблице: П - проверка (при необходимости замена/доливка/регулировка/смазка); 3 - замена.

Приведенные здесь правила не являются исчерпывающими, т.к. невозможно предвидеть абсолютно все опасные ситуации, которые могут возникнуть при выполнении технического обслуживания автомобилей Лада Гранта/Калина 2. При выполнении работ руководствуйтесь здравым смыслом, будьте осмотрительны и осторожны.

Первые 3000 км. [обкатка автомобиля](https://xn--80aal0a.xn--80asehdb/do-my-self/repair/repair-lada-vesta/828-pro-obkatku-novogo-avtomobilya.html).

Примерная стоимость **ТО-1 (3000 км)**, см. [расшифровку](https://xn--80aal0a.xn--80asehdb/car-description/reviews-tests/lada-granta-reviews-tests/603-pervoe-to-na-lada-granta-kalina-2-osobennosti-i-cena.html):

* для 8кл мотора - 1380 рублей за регулировку клапанов.
* для 16кл мотора - 0 рублей.

Примерная стоимость **ТО-2 (15 000 км пробега)**:

1. для 8 кл двигателя - 8000 рублей.
2. для 16 кл двигателя с МКПП - 7100 рублей.
3. для 16 кл двигателя с АКПП - 7900 рублей.

Примерная стоимость **ТО-3 (30 000 км пробега):**

* для 8 кл двигателя - 9600 рублей.
* для 16 кл двигателя с МКПП - 9700 рублей.
* для 16 кл двигателя с АКПП - 10500 рублей.

Примерная стоимость **ТО-4 (45 000 км пробега):**

* для 8 кл двигателя - 7900 рублей.
* для 16 кл двигателя с МКПП - 8200 рублей.
* для 16 кл двигателя с АКПП - 8900 рублей.

Примерная стоимость **ТО-5 (60 000 км пробега):**

* для 8 кл двигателя - 10900 рублей.
* для 16 кл двигателя с МКПП - 11400 рублей.
* для 16 кл двигателя с АКПП - 11300 рублей.